

## Το πρώτο αυτοκίνητο βιοαιθανόλης κυκλοφορεί ήδη στη Θεσσαλονίκη

**ΜΠΟΡΕΙ** να κάνει τα πρώτα της βήματα στην πολιτική οκνή της Θεσσαλονίκης, ως οδηγός όμως αποδεικνύει ότι ξέρει να επιλέγει... αυτοκίνητο. Η χημικός μηχανικός Λιάνα Γούτα είναι η οδηγός του πρώτου αυτοκινήτου που κυκλοφορεί στην Ελλάδα, το οποίο αντί για βενζίνη μπορεί να καίει καύσιμο που παράγεται από φυτά. Πρόκειται για ένα οικολογικό αυτοκίνητο βιοαιθανόλης που κυκλοφορεί ήδη, με οδηγό την κ. Γούτα (φωτ.) στους δρόμους της Θεσσαλονίκης.

Συμφερούσαντας χρόνια γνώσης από την ενασχόλησή της με την ενέργεια και το περιβάλλον, από τη θέση της προέδρου της Μόνιμης Επιτροπής Βιομηχανίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας/Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας, από τη θέση της β' αντιπροέδρου του Πανελληνίου Συλλόγου Χημικών Μηχανικών, αλλά και τη θέση της συμβούλου σε θέματα ενέργειας και περιβάλλοντος του ευρωβουλευτή Ν. Βακαλή, η κ. Γούτα αποδεικνύει στην πράξη ότι η προστασία του περιβάλλοντος ξεπερνά τα όρια των αυστηρά επιστημονικών συζητήσεων και των εξειδικευμένων συνεδρίων.

Πρόκειται για μια ενέργεια συμβολικά, μια πρόκληση για συζήτηση. Τα αυτοκίνητα που βασίζονται στη χρήση εναλλακτικών μορφών ενέργειας και που είναι φιλικά προς το περιβάλλον όπως τα αυτοκίνητα βιοαι-



**Το αυτοκίνητο βιοαιθανόλης μεκώνει τις εκπομπές CO<sub>2</sub> από 80% έως 100% και αποτέλει ένα απόλο στην καταπολέμηση του προβλήματος.**

θανόλης, τα υβριδικά, τα ηλεκτρικά δεν είναι... δημιουργήματα φαντασίας, αλλά είναι ήδη διαθέσιμα και κυκλοφορούν. Έτσι, αυτονόητα βιοαιθανόλης, κυκλοφορούν ήδη ευρέως σε χώρες όπως η Σουηδία, οι ΗΠΑ, η Βραζιλία.

Με το πρόβλημα των κλιματικών αλλαγών και του φαινομένου του θερμοκηπίου να ζητά επιτακτικά λύσεις και άμεσες και επείγουσες δράσεις από όλους, ένα αυτοκίνητο βιοαιθανόλης που μειώνει τις εκπομπές CO<sub>2</sub> από 80 έως 100%, αποτελεί ένα όπλο στην καταπολέμηση του προβλήματος, όταν μάλιστα ξέρουμε ότι το 20% των εκπομπών CO<sub>2</sub> στην Ε.Ε. προέρχεται

από τις μεταφορές, και τα τελευταία 15 χρόνια αυξάνεται με ρυθμούς της τάξης του 25%.

Αλλά και ειδικότερα, σε πόλεις όπως η Θεσσαλονίκη και η Αθήνα, με ιδιαίτερα υψηλή ατμοσφαιρική ρύπανση, στην οποία τα αυτοκίνητα έχουν το μεγαλύτερο μερίδιο ευθύνης, λύσεις που βελτιώνουν τις περιβαλλοντικές επιδόσεις της αυτοκίνησης πρέπει να αποτελέσουν πρώτη προτεραιότητα για όλους μας, αφού μπορούν να δώσουν μια ανασα ζωής στις συνθήκες διαβίωσης στις πόλεις μας.

Πέρα όμως από αυτό, λύσεις όπως τα βιοκαύσιμα (βιοαιθανόλη και βιοντίζελ), φέρ-

νουν και άλλα σημαντικά οφέλη για τη χώρα μας. «Η καλλιέργεια φυτών για την παραγωγή θα δώσει πνοή στην απασχόληση στις αγροτικές περιοχές. Επίσης, επενδύσεις όπως αυτές για παραγωγή βιοαιθανόλης που έχουν δρομολογηθεί από την Ελληνική Βιομηχανία Ζάχαρης, δίνοντας επιχειρηματική ώθηση σε βιομηχανίες που τρέπεται να βρουν τρόπους να γίνουν βιώσιμες και φυσικά απασχόληση στους εργαζομένους», εξηγεί η κ. Γούτα.

Άλλωστε, την ώρα που στην Ελλάδα προσπαθούμε να μάθουμε τι σημαίνει η λέξη «βιοκαύσιμα», η Ευρωπαϊκή Ένωση όχι μόνο ζητά, αλλά και επιβάλλει τη χρήση τους (σε επίπεδα της τάξης του 5,75% για το 2010 και 10% για το 2020). «Στέλνουμε απλά ένα μήνυμα: ότι με τη δική μας επιλογή, με μια πιο 'οικολογική' στροφή της αγοράς μας προς τις βιομηχανίες, μπορούμε να πετύχουμε πολλά. Εκτός από τη μείωση της μεγάλης ενεργειακής μας εξάρτησης, που για την Ελλάδα φτάνει στο 65-70%, υπολογίζεται ότι η αύξηση της βιομάζας από το σημερινό 4% σε 8% σε ευρωπαϊκό επίπεδο έως το 2010 θα επιφέρει μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> κατά 209 εκατ. τόνους τον χρόνο, αλλά και αύξηση κατά 300.000 στις θέσεις απασχόλησης», καταλήγει η κ. Γούτα.

**'ενημέρωση'**  
**www.apo.gr**

ΑΠΟΔΕΛΤΙΩΣΗ ΤΥΠΟΥ \* ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ  
ΒΑΚΧΟΥ 30 Τ.Κ 539371, 538633 e-mail: [info@apo.gr](mailto:info@apo.gr)